

2022年
11月1日
開園

ジブリパーク

2022年11月1日開園の3エリア

2020年7月から整備工事に着手済み。本年5月に整備工事を完了し、引き続き展示・演示工事を行います。

2022



青春の丘(約0.8ha)

映画「耳をすませば」に登場する「地球屋」、
「ロータリー広場」、映画「猫の恩返し」に登場する
「猫の事務所」を整備します。また、既存のエレ
ベーター施設を改修し、映画「天空の城ラピュタ」
や映画「ハウルの動く城」などの世界観を想起
させる19世紀末の空想科学的要素を取り入れた
内外装とします。

2022



ジブリの大倉庫(約0.8ha)

「倉庫」らしさと懐かしさを感じる和洋折衷の
建築空間をイメージし、展示室、子どもの遊び場、
売店と喫茶、収蔵施設等を整備します。

2022



どんどこ森(約1.8ha)

映画「となりのトトロ」の「サツキとメイの家」を
中心とした昭和の田園風景をイメージし、映画の
世界観がより身近に、より深く感じられ、子どもも
楽しめるような遊具や散策路等を整備します。

アクセス 「車」も便利ですが、
「地下鉄」で藤が丘まで行き、
眺めの良い「リニモ」でお越しください。

オープンが
待ち遠しい!

公式HPは
ここから



2023・24年開園予定の2エリア

ジブリパーク
ある愛知
© Studio Ghibli

自然を生かした
新たな公園施設

愛・地球博記念公園



(2022年 2月時点)



2023

もののけの里(約0.8ha)

映画「もののけ姫」のエミシの村とタタラ場を
もとにした和風の里山の風景をイメージし、
「タタラ場(体験学習施設)」、「炭焼き小屋」、
休憩処等を整備します。



2024

魔女の谷(約2.9ha)

映画「魔女の宅急便」、「ハウルの動く城」などの
北ヨーロッパ風の空間をイメージし、「オキノ邸」と
庭園、「ハウルの城」と荒地、レストラン棟等を
整備します。

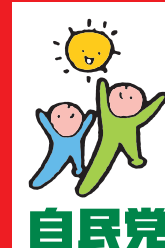
3施設のチケット料金

		おとな	4歳～小学生
ジブリの 大倉庫	平日	2,000円	1,000円
	土・日・休	2,500円	1,250円
青春の丘		1,000円	500円
どんどこ森		1,000円	500円

※3歳以下は無料

※「身体障害者手帳」等をお持ちの方と付き添われる方1名は各料金の半額

※全て日時指定の予約制。8月販売開始予定です。



愛知県議会議員 国・県・市をつなぐパイプ役に!

平松としひで

県政
報告
令和4年7月号



地域の課題を県政へ! 真剣勝負!

愛知県議会 令和4年6月議会本会議にて質問に立つ

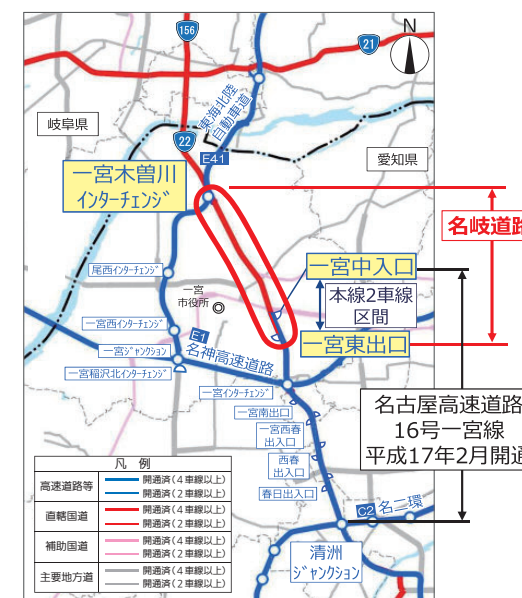
令和4年6月21日、平松利英は愛知県議会本会議の質問に立ち、①地域コミュニティの機能維持に向けた取り組みについて(老人クラブ、子ども会、地域の祭り)、②名岐道路の整備推進についての2項目を質問しました。

①ではコミュニティの機能維持に特に大きな役割を果たしてきた地域活動を取り上げ、コロナ禍における地域活動の現状を紹介し、県の認識、取り組みを質問しました。

②は一宮市の一大プロジェクトであります。整備推進と併せて東西交通の分断とならぬよう生活道路への配慮を求めました。



名岐道路の整備延伸 都市計画素案発表!!



本年5月に一宮市主催の都市計画素案説明会が開催されました。内容としては、交通の円滑化などの整備効果に加え、この地域の主要な東西軸となる北尾張中央道とのスムーズなアクセスを考慮し、付近にインターチェンジを配置することなどが示されました。

この他に、東西方向との交通を円滑に処理するため、北尾張中央道など交差する関連道路についても延伸・拡幅等の計画が示されました。

渋滞に悩まされているこの地域にとって、名岐バイパスを始めとした交通の円滑化への期待は非常に大きく、名岐道路は悲願の道路であります。

つづきは中面へ

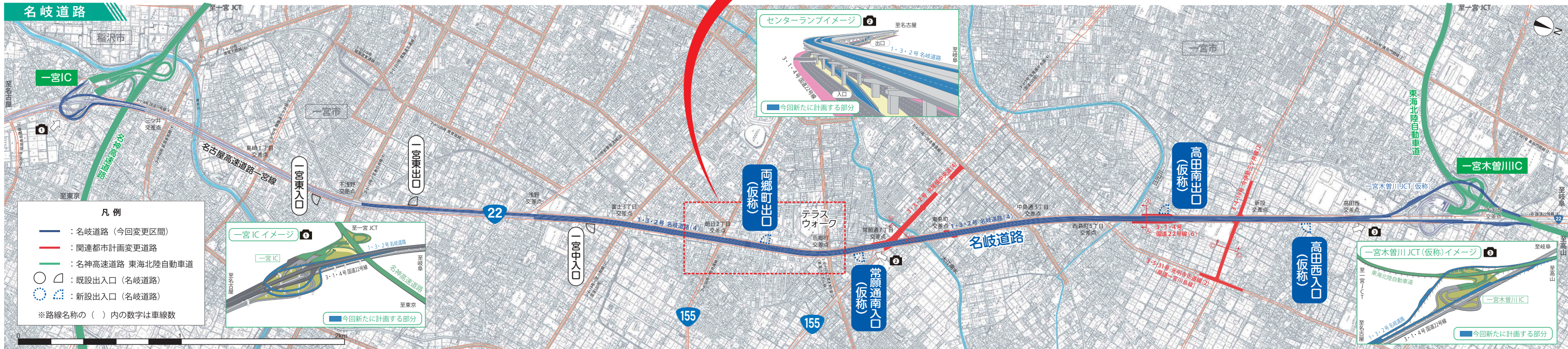
県議会本会議で名岐道路の整備推進について質問に立ちました～名岐道路都市計画素案への期待と課題～ ここから動画が見られます

都市計画素案によると、下図のように現在の名古屋高速一宮線を延伸し一宮木曽川ICに接続、一宮木曽川JCT(仮称)が整備されます。その新設区間に複数の乗降口が設置され、また東西軸強化のため現在片側1車線となっている北尾張中央道を片側2車線に整備し、更にバイパス西側(県道一宮各務原線方面)へ延伸し、片側2車線の幹線道路が整備されます。

また県立一宮商業高校第二グラウンド(高田町内)北側に東西幹線道路が新設される計画案が示されました。

名岐道路の整備により南北軸の強化が図られるため、そこに東西軸の道路を有機的に接続させることで、周辺地域の利便性が向上し、地域の発展につながる効果が期待できます。今回の都市計画素案ではその様な計画として示されました。

一方で、「名岐道路の出口の設置に伴う朝日3丁目交差点の閉鎖」や、「盛土構造となっている国道22号バイパスを周囲と同じ高さまで下げることに伴う横断ボックスの廃止」案など、生活道路の交通に影響する内容も含まれていました。



令和4年6月定例会 本会議 一般質問 生活道路の交通への影響

平松利英 質問 生活道路の交通への影響について、一例として朝日3丁目交差点の閉鎖を挙げると、この交差点周囲には地域の公民館や市民会館、ショッピングモール「テラスウォーク」があり、交通量の極めて多い交差点です。

朝日3丁目交差点の南北の近い箇所にそれぞれ県道の信号交差点があるものの、いずれも市中心部へ向かう車や市外へ向かう車で大変混雑しており、当該市道を含め通勤時間帯を始め買い物客が集中する時間帯なども、特に周辺一帯が渋滞しています。

この状況下で朝日3丁目交差点が廃止されると、

混雑している県道への迂回を強いられることになり、交差点近くの地元住民だけでなく、バイパス東地域の広範囲にその影響が及びます。それは東西の更なる分断化に繋がり、利便性を大きく損なう。対策案がないまま計画が進行していくことは受け入れがたい脅威となる。

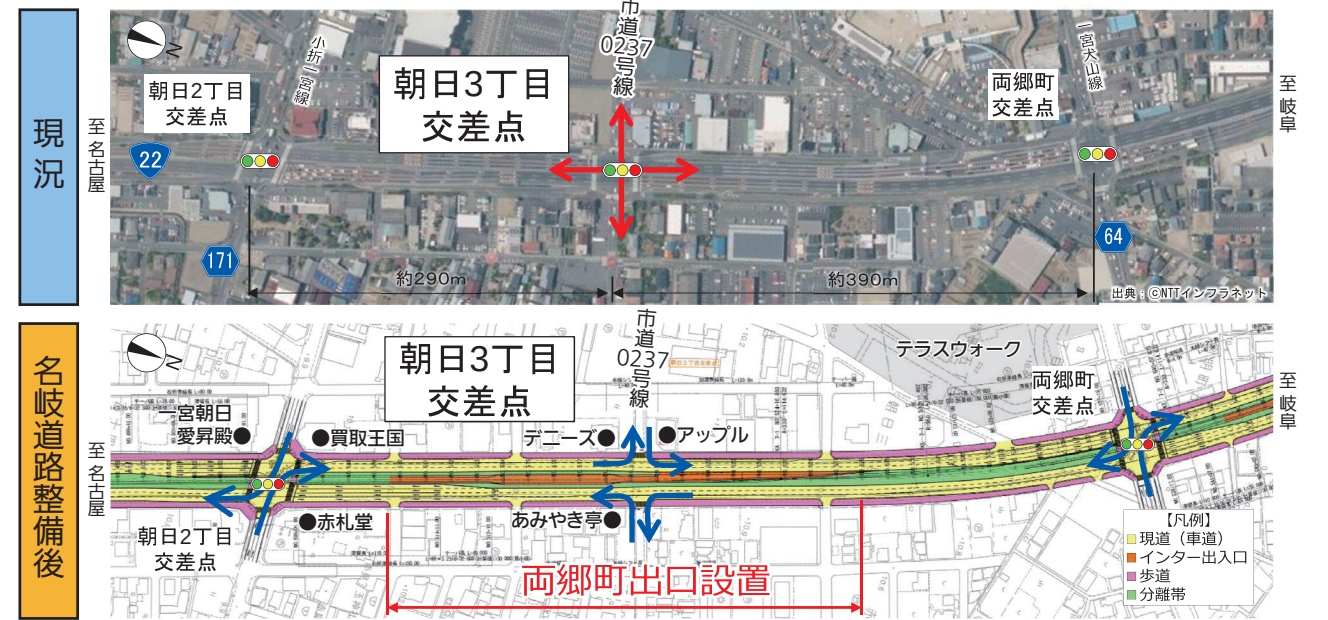
この交差点の例にもれず、名岐バイパスをはさんだ東西交通は、地元住民の生活道路や通学路として利用されているものが多く、その利用形態の変更は、地元住民の地域コミュニティの分断に繋がる切実な問題です。

名岐道路を円滑に推進していくためには、広域的な効果だけでなく、生活道路にも配慮し、地元の理解を得ながら計画を策定していくことが重要である。

今後の都市計画の手続きにおいて、こうした地元の意見にどのように配慮して進めていくのか、県の所見を伺う。

朝日3丁目交差点の中央分離帯の閉鎖

朝日3丁目交差点については、両郷町出口(仮称)の設置に伴い、中央分離帯を閉鎖し、信号機を廃止する計画です。



都市・交通局長 答弁 県としても新たな道路の整備に伴い、地域コミュニティを結ぶ生活道路が分断されることは避ける必要があると考えている。

一般的には、こうした道路の機能を確保する方法として、迂回路、アンダーパス、オーバースを整備することなどが考えられる。

都市計画決定に際しては、地元の意見や地域の利用状況等を踏まえ、国及び市とともに現実的な方法を検討し、地域の懸念の解消に努める。

県は都市計画案を作成し、計画の審議、決定へと手続きを進める。その過程において公聴会を開催し、都市計画案を縦覧し、住民の意見を伺う機会を設ける。

地元の意見に適切に配慮しつつ、着実に都市計画の手続きを進め、名岐道路の整備推進に取り組む。

名岐道路の整備推進を急げ!

名岐道路は一宮市の更なる発展へ向けた一大プロジェクトです。名岐バイパスの渋滞緩和は市内の交通集中による慢性渋滞の緩和に繋がり、経済発展と交通事故減少にも寄与します。更に名岐バイパス盤下げにより、沿線へ店舗・企業誘致が進むなど、その効果は絶大です。

しかし東西の分断化に拍車をかけることは回避せねばなりません。県は地域の利用状況を踏まえた迂回路等を検討し、懸念解消に努めると確約しました。引き続き注視してまいります。