



愛知県議会議員 国・県・市をつなぐパイプ役に!

平松としひで

県政
報告
葉栗地区号外



歩道工事（葉栗中学と出張所間）を実施します！

葉栗中学校の北東に歩道橋がありますが、その歩道橋部分のみ県道の歩道が迂回しており、とても不便で違和感のある状態となっています。

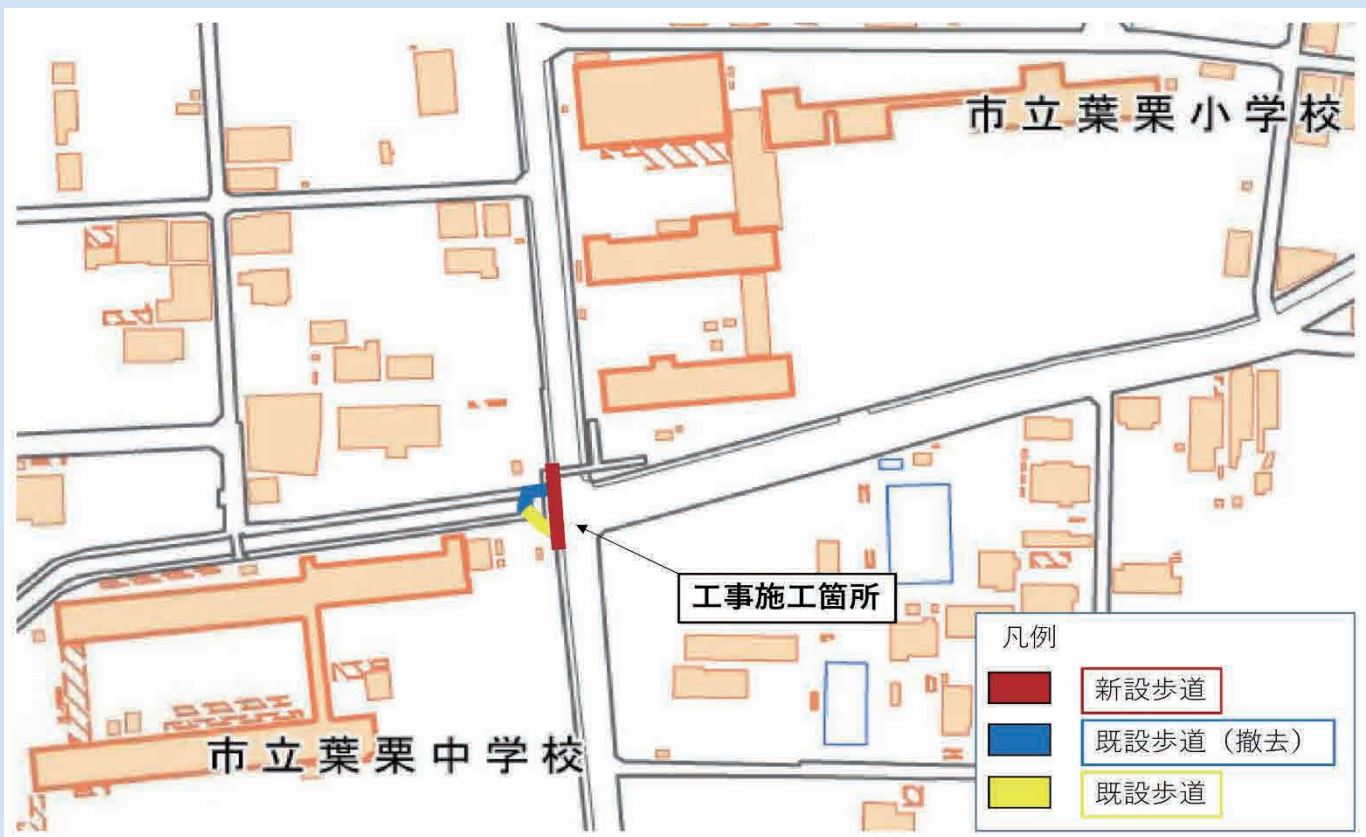
『歩道を県道沿いに真っ直ぐ通れるよう整備して欲しい。永年の懸案事項だ。バイパス東を住み良くすると公約した平松県議への最初の宿題だ。』と町内要望をいただいたのは令和2年10月でした。

これまで実施に至らなかった経緯を調査したところ、暗きょ化された宮田用水上部を歩道として施工するには技術的な調整・解決が必要で、その調整が難航し整備できていなかったことが分かりました。

そこで懇意にしている宮田用水土地改良区の山田一己理事長(当時)に相談。1年以上にわたる協議を繰り返し、本年2月、待望の施工許可を得ました！

地元の熱意を受け止め許可していただいた宮田用水土地改良区は元より、許可後直ちに予算を付け事業化された愛知県建設局にも感謝申し上げます。

待望の歩道は、本年11月に開通予定です!!



大毛交差点の右折レーン設置に向け協議進む！

県道江南木曾川線と県道一宮川島線が交差する大毛交差点は渋滞が激しく、朝晩のラッシュ時に至っては生活道路を抜け道として通過する車が多く危険！

本県道は一宮木曾川IC開通後、交通量が増加し、大毛交差点に限らず島村・大日比野・小日比野等、多くの信号交差点で激しい渋滞が発生しています。

バイパス東を軸足とする私は、これまで対策されなかった『県道江南木曾川線に右折レーンを設置する』ことを公約の1つとして掲げ、県議選に当選しました。その公約実現に向け、まずは最大の渋滞箇所である大毛交差点を改良するべく建設局や警察と協議を進めています。

※他の信号交差点にも右折レーンが設置できるよう協議を進めていますが、まずは初めの一步、「大毛交差点改良」の事業化に向け取り組んでいます。

なお、右折レーンを設置するには県道を拡幅しなければなりません。そのため交差点から凡そ100m区間にわたり用地確保が必要となります。沿線にお住まいであったり、土地を所有されている皆さまには、多大なご迷惑をお掛けすることになりますが、何とぞご理解とご協力をお願い申し上げます。

次世代航空宇宙産業を始めモノづくりの拠点として活況する小牧市・大口町などへ繋がる**東西幹線道路**を整備し、一宮市へ人と仕事を呼び込み、**企業誘致も強力に推進!**

- 一宮春日井線、萩原多気線、北尾張中央道4車線化など**東西幹線道路の早期整備**、江南木曾川線に右折レーンの整備など、**渋滞対策を急ぎます!**
- 名神高速一宮ICと小牧IC間に**スマートIC新設**へ!
- 名岐道路(名古屋高速一宮線)を一宮木曾川ICまで早期延伸し、**国道22号バイパスと名神高速の渋滞解消**へ!

← **前回選挙時に配布した選挙ビラ。選挙公約を掲載した部分を抜粋。**

ココです!

地権者の同意と多額の予算が必要な事業ですが、渋滞解消を目指し着実に進めてまいります。

皆様のご相談・お困りごとをお聞かせ下さい

愛知県政に関わるご相談はもとより、危険な場所、不便な個所、災害対策、子育ての課題、高齢者のサポートなど、何でもご相談ください。皆様の声をカタチにするため、**平松としひで**が迅速に対応いたします。お気軽にご連絡ください!



平松利英県政事務所本部
〒491-0811
一宮市千秋町加納馬場字松下66-1
TEL:0586-64-7951
FAX:0586-64-7952



平松利英県政事務所
〒491-0911
一宮市野口2-12-1 日幸ビル3F
TEL:0586-52-5551
FAX:0586-52-5651

愛知県議会議員

平松利英



Mail : info@hiramatsu-net.com

Facebook

日々の活動報告はFacebookにて発信中!

※共に平日10:00~15:00です。時間外及び土日祝日は事前連絡願います。